

**CASE**  
CONSTRUCTION

ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ T  
580T | 580ST | 590ST | 695ST



# CASE - ВАШ ЛУЧШИЙ ВЫБОР



**695ST**

## ТРАДИЦИИ ЛИДЕРСТВА

С 1912 года Case - мировой лидер инноваций на рынке строительной техники. Весной 1957 года компания Case представила модель 320 первого в мире экскаватора-погрузчика заводского изготовления. С этого момента Case постоянно развивает и совершенствует ассортимент своих экскаваторов-погрузчиков, чтобы удовлетворять возрастающие потребности заказчиков компании Case по всему миру.

- Компания Case первой из производителей разработала выдвижную рукоять, запатентованную под названием Case Extendahoe
- Компания Case первой предложила систему стабилизации Ride Control на экскаваторе-погрузчике
- Компания Case первой предложила трансмиссию Powershift на экскаваторе-погрузчике

В 2005 году компания Case выпустила свой 500-тысячный экскаватор-погрузчик, а сегодня мы превосходим три четверти миллиона. Ни один другой производитель даже не приблизился к этому показателю. Такая родословная - это гарантия высокого качества вашей машины





# СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ С 1957 ГОДА

## 580T | 580ST | 590ST | 695ST



**590ST**

**580ST / 580T**

## ВАШ ЛУЧШИЙ ВЫБОР:

### **695ST**

Машина с четырьмя равновеликими колесами, двигателем мощностью 110 л.с. и автоматической трансмиссией Powershift. Для экскавационного оборудования заказчики могут выбрать механические, или пилотные органы управления.

### **590ST**

Такие же характеристики, как и у модели 695ST, при рулевом управлении двумя колесами с возможностью выбора 20- или 18-дюймовых передних шин.

Машина комплектуется трансмиссией Powershuttle в качестве опции.

### **580ST/T**

Эта машина имеет такие же характеристики, что и 590ST, но оснащена двигателем мощностью 97 л.с. с турбонаддувом и последующим охлаждением.

Модель 580ST имеет дизельный двигатель с общей топливной магистралью, а в модели 580T используется двигатель с прямым впрыском топлива.



# ВАШ ВЫБОР

## **ЭКОНОМЬТЕ ТОПЛИВО!**

Наша новая гидравлическая система с насосом переменного объема снижает потребление топлива на 10%, что составляет экономию около 1200 евро в год на каждой машине.



## **БЕЗОПАСНОСТЬ НА СТРОЙПЛОЩАДКЕ**

- Замок капота двигателя расположен в кабине, для предотвращения вандализма.
- Для всех моделей имеются противоугонные устройства.
- Запирающийся бокс аккумулятора предотвращает его хищение на стройплощадке.





# НИЗКАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ

## 580T | 580ST | 590ST | 695ST

### **ЭКОНОМЬТЕ ВРЕМЯ!**

- Точки ежедневной проверки и заправки доступны с уровня земли, что позволяет экономить время.
- Тормозная система использует основное гидравлическое масло, поэтому нет необходимости в заправке отдельной жидкости.
- Система Electronic Service Tool компании Case обеспечивает быструю диагностику двигателя с общей топливной магистралью, сокращая непроизводительные затраты времени.
- Вместительный топливный бак обеспечивает более продолжительное время работы между заправками, увеличивая количество рабочих часов на стройплощадке.



### **РАБОТАЙТЕ БЫСТРЕЕ!**

Проверенные и надежные, отвечающие стандарту Tier 3, двигатели имеются в вариантах 97 л.с. и 110 л.с., что на 10% больше, чем у наших основных конкурентов. Эти экономичные двигатели обеспечивают необходимую мощность для выполнения большего объема работы.



# CASE - ВАШ ЛУШИЙ ВЫБОР



## Технология на базе опыта

- Сотни тысяч заказчиков по всему миру добились своего успеха, используя мощность и производительность обратной лопаты Case.
- Перекрывающиеся цилиндры стрелы обеспечивают более низкую транспортную высоту и минимальную ширину стрелы для улучшения обзора оператора.
- Изогнутая форма стрелы обеспечивает лучшие характеристики выемки грунта и облегчает погрузку на самосвал.
- Цилиндры стрелы, рукояти и разворота имеют в стандарте гидравлическую амортизацию в конце хода, что повышает точность и плавность работы, увеличивает срок службы компонентов.
- Гидравлические контуры снабжены защитой.



## Выше комфорт, ниже стоимость владения

- В экскаваторе-погрузчике Case предлагается возможность индивидуального регулирования рабочего положения для улучшения управляемости и повышения комфорта оператора.
- Уровень шума внутри кабины составляет всего 77 дБ, что обеспечивает вам улучшенные условия работы.
- Полностью регулируемые колонки рычагов управления обеспечивают удобное рабочее положение, независимо от вашей комплекции.
- Кнопка возврата на холостой ход расположена под большим пальцем.

## Безопасность прежде всего

- Если пилотные органы управления не задействованы, они автоматически отключаются для обеспечения безопасности. При первом прикосновении органы управления автоматически включаются.
- Подъемный крюк теперь входит в состав опционного погрузочного комплекта, который включает клапаны безопасности на случай разрыва шлангов на цилиндрах стрелы и рукояти, а также устройство предупреждения о перегрузке.
- Опоры стабилизатора также снабжены клапанами безопасности.
- Многодисковые погруженные в масло рабочие тормоза заднего моста, вместе с автоматическим включением привода передних колес, обеспечивают безопасную работу в любых дорожных условиях.



# ОБРАТНАЯ ЛОПАТА 580T | 580ST | 590ST | 695ST

## Проходит под мостом высотой 3,5 м

Мы не любим попусту тратить время и топливо. Мы знаем, вы этого тоже не любите. Поэтому мы существенно снизили транспортную высоту машины.

Модели 580T и 580ST имеют высоту менее 3,5 м, а высота 590ST и 695ST составляет менее 3,7 м.

Для еще более удобной транспортировки гидравлический замок стрелы теперь включен в стандартную комплектацию экскаватора-погрузчика.

3,5 м



## Машина экономит ваше время

Быстрый гидравлический боковой сдвиг (опция), менее чем за 5 секунд.



Гидравлические и механические адаптеры быстрой сцепки заводского изготовления.

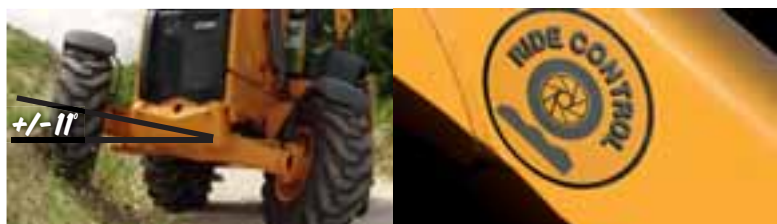


## Желанный гость на городских стройплощадках

В жилых кварталах все оценят низкий уровень шума вашей машины Case, низкий уровень выхлопа и минимальное воздействие на окружающую среду.

- Двигатели Tier 3 с низким уровнем выхлопа вредных веществ
- Резиновые накладки на опорах стабилизатора уменьшают вред, наносимый поверхности
- Низкие уровни шума (103 дБ)
- Гидравлический молот с глушителем Case CB90S специально разработан для установки на экскаватор-погрузчик

# CASE - ВАШ ЛУЧШИЙ ВЫБОР



## Точность планировки и оптимальное проникновение в грунт

- Улучшенное проникновение ковша в грунт благодаря развернутому положению боковых зубьев.
- Трансмиссия Powershift обеспечивает повышенное тяговое усилие и лучшее наполнение ковша, благодаря кнопке понижения передачи.
- Легкая планировка грунта, благодаря - плавающему положению на рычаге управления;
  - ковшу с плоским дном;
  - точному совмещению зубьев с дном ковша.
- Функция автоматического возврата к копанью и функция механического самовыравнивания снижает интенсивность ваших усилий и утомляемость.



## Ковш остается полным на скорости 40 км/час

- Система Ride Control снижает раскачивание стрелы погрузчика при движении, обеспечивая максимальное сохранение материала в ковше на любых поверхностях, более высокую скорость движения и уменьшение времени поездки.
- Колебания переднего моста составляют +/-11 градусов, что поддерживает сцепление на самых сложных участках местности, улучшая удержание материала в ковше и поддерживая высокую производительность.
- В качестве опции предлагаются широкие передние шины для движения по максимально пересеченной местности.

## В самых тяжелых условиях на площадке

- Двигатель оснащен фильтром предварительной очистки для работы в условиях сильной запыленности.
- Привод на 4 колеса и 100%-блокирующийся дифференциал, установленный на заднем мосту, обеспечивают сцепление с поверхностью в любых погодных условиях и на сложнопересеченной местности.
- 20-дюймовые передние шины (опция) обеспечивают максимальную проходимость.
- Модель 695ST м колесами одинакового размера сохраняет высокую маневренность на любых покрытиях благодаря рулевому управлению всеми колесами.
- Для работы в ночное время экскаватор-погрузчик Case оснащается 10 рабочими фарами, в том числе двумя боковыми, для максимальной видимости.

## Легкость погрузки и разгрузки

- Изогнутые передние коромысла погрузчика улучшают погрузку на грузовые автомобили, а механическое самовыравнивание облегчает работу оператора.
- Функция возврата к копанью существенно снижает ваши усилия по выполнению повторяющихся погрузочных операций.
- Прекрасная видимость переднего ковша и механическое самовыравнивание упрощают погрузку и разгрузку поддонов.



# ПОГРУЗЧИК 580T | 580ST | 590ST | 695ST



4,6  
ТОННЫ

## Переносит 4,6 тонны

- Усиленная стрела погрузчика отличается исключительной жесткостью и прочностью.

## Чувствительность к нагрузке

Чувствительность гидравлической системы к нагрузке означает, что она создает только такое давление и такой поток жидкости, которые вам необходимы, обеспечивая в результате снижение расхода топлива, уменьшение уровня шума и продление срока службы компонентов. Нет необходимости в переключателе малой скорости, так как гидравлическая скорость регулируется автоматически.

## Одновременность выполнения движений

Гидравлическая система с компенсацией потока, аналогичная системам на колесных погрузчиках, позволяет вам использовать все функции одновременно. Этим обеспечивается быстрое и плавное выполнение рабочих циклов, а также повышение производительность работы.



Один джойстик управления для всех функций погрузчика:

- Подъем/опускание погрузчика
- Опрокидывание ковша
- Пропорциональное управление закрыванием и открыванием ковша «4-в-1» или других гидравлических орудий
- Плавающее положение ковша
- Блокировка дифференциала (кроме модели 695ST, которая оснащена дифференциалом повышенного трения)
- Автоматический возврат в положение копания

**Один джойстик для одновременного управления всеми движениями**

# ВАШ ЛУЧШИЙ ВЫБОР





# ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В КАБИНУ!

## 580T | 580ST | 590ST | 695ST



- **Индивидуальное рабочее положение:**

Колонки пилотных органов управления оператора и опоры запястий полностью регулируются по вашему размеру.

- **Звук тишины:** Кабина закреплена на изолирующих опорах, снижающих для вас вибрацию и уровни шума. Внутри 77 дБ(А)/снаружи 103 дБ(А)

- **Отличный обзор означает повышенную безопасность:** Заднее стекло полностью откидывается, обеспечивая беспрепятственный обзор области выемки грунта. Откидное заднее стекло также обеспечивает защиту от дождя в открытом положении.

- **Сиденье королевского класса:** Вы можете пневматически настроить высоту и подвеску сиденья. Опора для поясницы и полностью регулируемые подлокотники обеспечивают удобное положение в течение всего рабочего дня.

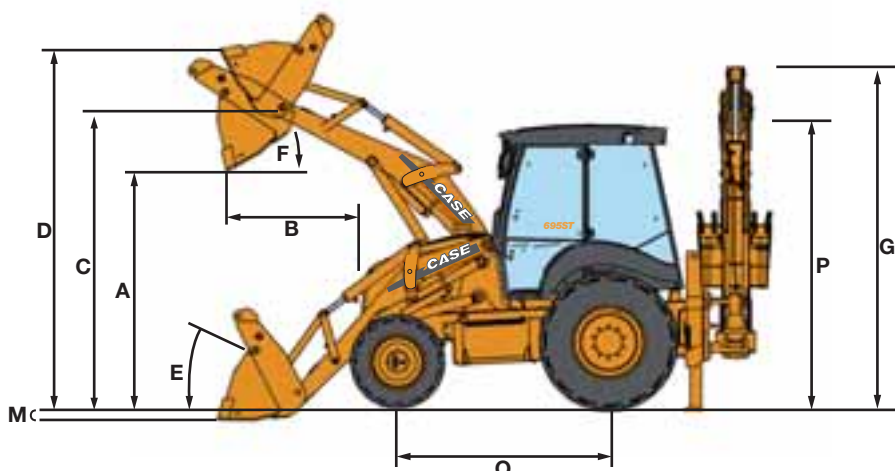
- **Улучшенная вентиляция кабины:** Все четыре окна кабины могут открываться полностью или частично, чтобы обеспечить максимальную вентиляцию в кабине.

- **Много места для хранения:** Новое положение радиоприемника над головой и контейнер для хранения документов в сочетании с запирающимся отсеком для вещей превращают кабину Case в удобный офис.

- **Доступ в королевскую кабину:** Широкие ступени и прочные поручни позволяют легко входить и выходить из кабины. Большой дверной проем беспрепятственно обеспечивает такой же удобный доступ к сиденью.

# ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ T 580T | 580ST | 590ST | 695ST

## Общие размеры



ПОГРУЗЧИК	Стрела	580T		580 ST
		Прямая	Параллельная	Параллельная
A	Максимальная высота разгрузки под ковшом под углом 45°	2780 мм	2685 мм	2685 мм
B	Максимальный вылет с ковшом под углом 45°	785 мм	830 мм	830 мм
C	Максимальная высота шарнирного пальца	3500 мм	3460 мм	3460 мм
D	Максимальная высота ковша	4405 мм	4250 мм	4250 мм
M	Горизонтальная глубина копания ковша	75 мм	120 мм	120 мм
E	Угол ковша (на грунте)	43°	43°	43°
F	Угол ковша (в транспортном положении)	46°	46°	46°
	Грузоподъемность (в центре тяжести груза ковша)	4970 кг	4830 кг	4830 кг
	Грузоподъемность на максимальной высоте	3550 кг	3450 кг	3450 кг
	Усилие подъема (цилиндры стрелы)	3625 даН	4050 даН	4050 даН
	Усилие отрыва (цилиндры ковша)	6340 даН	6545 даН	6545 даН

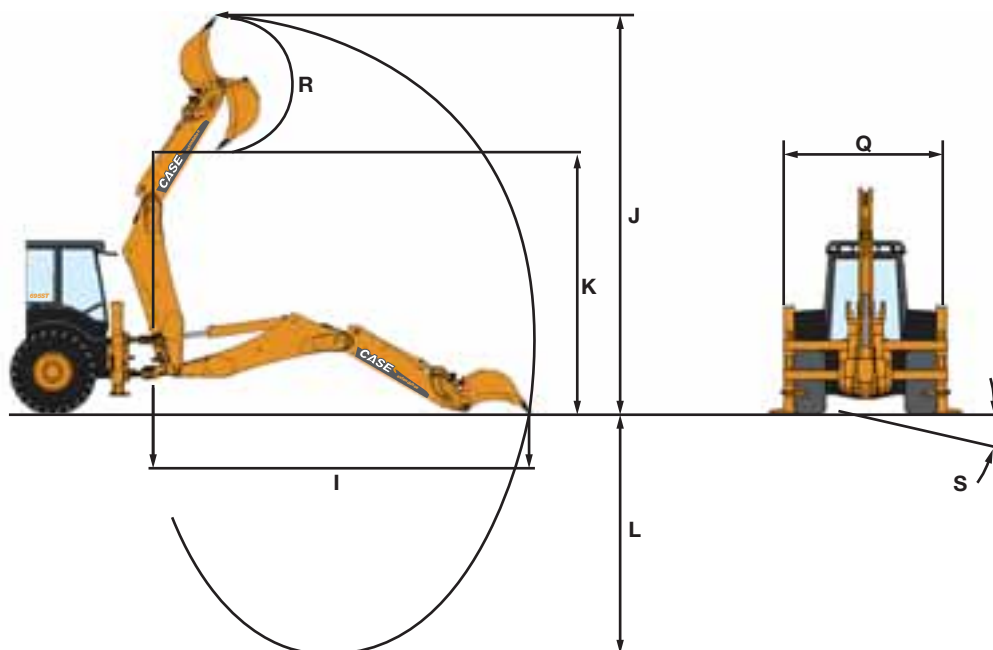
## ОБРАТНАЯ ЛОПАТА

	Рукоять	580T		580 ST	
		Выдвинут.	Станд./Втянут.	Выдвинут.	Станд./Втянут.
	Угол разворота	180°	180°	180°	180°
L	Максимальная глубина копания	5480 мм	4369 мм	5480 мм	4369 мм
I	Максимальный вылет от центра поворота	6238 мм	5229 мм	6238 мм	5229 мм
	Максимальный вылет от заднего моста	7563 мм	6554 мм	7563 мм	6554 мм
J	Максимальная рабочая высота	6789 мм	5875 мм	6789 мм	5875 мм
K	Высота погрузки	4834 мм	3923 мм	4834 мм	3923 мм
	Сдвиг от центра	0,62 м	0,62 м	0,62 м	0,62 м
	Грузоподъемность на максимальном вылете стрелы	1049 кг	1393/1296 кг	1049 кг	1393/1296 кг
	Усилие отрыва (цилиндр ковша)	5323 даН	5323 даН	5323 даН	5323 даН
	Усилие отрыва (цилиндр рукояти)	2441 даН	3352 даН	2441 даН	3352 даН
R	Вращение ковша	200°/195°, гидр. сцепка	200°/195°, гидр. сцепка	200°/195°, гидр. сцепка	200°/195°, гидр. сцепка

## РАЗМЕРЫ

ПОГРУЗЧИК	Стрела	580T		580 ST
		Прямая	Параллельная	Параллельная
G	Высота стрелы (транспортное положение)	3455 мм	3455 мм	3455 мм
	Общая длина – со стандартным ковшом	5560 мм	5560 мм	5560 мм
O	Колесная база	2175 мм	2175 мм	2175 мм
P	Высота кабины	2950 мм	2950 мм	2950 мм
Q	Общая ширина – со стандартным ковшом	2430 мм	2430 мм	2430 мм
	Ширина по наружной стороне шин	2230 мм	2230 мм	2230 мм
S	Угол компенсации выравнивания стабилизатора	14°	14°	14°





ПОГРУЗЧИК	Стрела	590 ST Параллельная	695 Параллельная
A	Максимальная высота разгрузки под ковшом под углом 45°	2685 мм	2750 мм
B	Максимальный вылет с ковшом под углом 45°	830 мм	750 мм
C	Максимальная высота шарнирного пальца	3460 мм	3520 мм
D	Максимальная высота ковша	4250 мм	4350 мм
M	Горизонтальная глубина копания ковша	120 мм	85 мм
E	Угол ковша (на грунте)	43°	45°
F	Угол ковша (в транспортном положении)	46°	46°
	Грузоподъемность (в центре тяжести груза ковша)	4830 кг	4770 кг
	Грузоподъемность на максимальной высоте	3450 кг	3550 кг
	Усилие подъема (цилиндры стрелы)	4050 даН	7400 даН
	Усилие отрыва (цилиндры ковша)	6545 даН	5520 даН

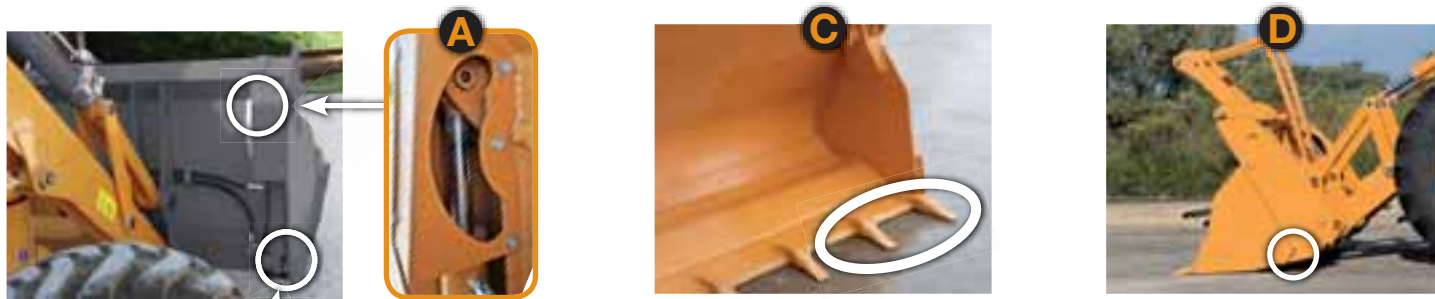
## ОБРАТНАЯ ЛОПАТА

	Рукоятка	Выдвинут.	Станд./Втянут.	Выдвинут.	Станд./Втянут.
	Угол разворота	180°	180°	180°	180°
L	Максимальная глубина копания	5887 мм	4670 мм	5810 мм	4595 мм
I	Максимальный вылет от центра поворота	6655 мм	5497 мм	6645 мм	5185 мм
	Максимальный вылет от заднего моста	7960 мм	6510 мм	7960 мм	6510 мм
J	Максимальная рабочая высота	7141 мм	6111 мм	7215 мм	6192 мм
K	Высота погрузки	5196 мм	4166 мм	5271 мм	4249 мм
	Сдвиг от центра	0,62 м	0,62 м	0,62 м	0,62 м
	Грузоподъемность на максимальном вылете стрелы	1097 кг	1472/1369 кг	1097 кг	1472/1369 кг
	Усилие отрыва (цилиндр ковша)	6111 даН	6111 даН	6111 даН	6111 даН
	Усилие отрыва (цилиндр рукояти)	2488 даН	3482 даН	2488 даН	3482 даН
R	Вращение ковша	198°/195°, гидр.цепка	198°/195°, гидр.цепка	198°/195°, гидр.цепка	198°/195°, гидр.цепка

## РАЗМЕРЫ

G	Высота стрелы (транспортное положение)	3682 мм	3647 мм
	Общая длина – со стандартным ковшом	5560 мм	5499 мм
O	Колесная база	2175 мм	2200 мм
P	Высота кабины	2950 мм	2900 мм
Q	Общая ширина – со стандартным ковшом	2430 мм	2480 мм
	Ширина по наружной стороне шин	2230 мм	-
S	Угол компенсации выравнивания стабилизатора	14°	14°

# СОЗДАНЫ ЧТОБЫ СЛУЖИТЬ ДОЛГО



## Конструкция, предусматривающая длительный срок службы и простоту обслуживания

- A – Точки смазки и защищенные цилиндры
- B – Гидравлические соединения надежно защищены, гибки и удобны в эксплуатации
- C – Зубья ковша на штифтах для быстрой замены
- D – Режущая кромка отвала на болтах для удобства замены



Защита цилиндра рулевого управления



Задний мост повышенной прочности



Задние дорожные огни могут устанавливаться на опорах стабилизатора при движении, а также на кабине при копании, обеспечивая максимальную видимость и защиту



## Удобство обслуживания

- Цельный откидывающийся капот двигателя обеспечивает отличный доступ сверху и сбоку для безопасного и удобного обслуживания.
- Точки контроля давления гидравлической системы и рулевого управления удобно расположены между кабиной и топливным баком для упрощения проверки.
- Двигатели с общей топливной магистралью совместимы с системой Case Electronic Service Tool (EST), что упрощает диагностику неисправностей и сокращает возможные простои.
- Все экскаваторы-погрузчики Case оснащены мощным 4,5-литровым двигателем с турбонаддувом, соответствующим законодательству по стандарту Tier 3 в отношении выхлопных газов.



# ЭКСКАВАТОРЫ-ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ T 580T | 580ST | 590ST | 695ST

## Спецификации

580T

580 ST

590 ST

695 ST

### Двигатель

Соответствует стандартам 97/68/CE Tier 3 по уменьшению загрязнения окружающей среды – 4 цилиндра, с турбонаддувом, 4,5 л

Система впрыска	Прямой иеханический впрыск	Общая топливная магистраль высокого давления	Общая топливная магистраль высокого давления	Общая топливная магистраль высокого давления
Модель	CNH 445TA/ML5	CNH 445TA\EEA	CNH 445TA\EGH	CNH 445TA\EGH
Мощность (по ISO 14396)	72 кВт / 97 л.с.	72 кВт / 97 л.с.	82 кВт / 110 л.с.	82 кВт / 110 л.с.
Максимальный крутящий момент (по EC/97/68)	400 Нм при 1400 об./мин.	453 Нм при 1400 об./мин.	516 Нм при 1400 об./мин.	516 Нм при 1400 об./мин.

### Трансмиссия

Powershuttle Скорость переднего хода	6-10-21-40 км/час	6-10-21-40 км/час	6-10-21-40 км/час	-
Скорость заднего хода	7-12-25-47 км/час	7-12-25-47 км/час	7-12-25-47 км/час	-
Powershift Скорость переднего хода	-	6 – 10 – 22 – 39 км/час	6 – 10 – 22 – 39 км/час	6 – 10 – 22 – 39 км/час
Скорость заднего хода	-	7 – 12 – 26 км/час	7 – 12 – 26 км/час	7 – 12 – 26 км/час

### Гидравлическая система

Тип насоса и поток	Переменный объем от 6 до 156 л/мин при 2200 об/мин - Сдвоенный шестеренный насос 151 л/мин при 2200 об/мин	Переменный объем от 6 до 156 л/мин при 2200 об/мин - Сдвоенный шестеренный насос 151 л/мин при 2200 об/мин	Переменный объем от 6 до 156 л/мин. при 2200 об./мин.	Переменный объем от 6 до 156 л/мин при 2200 об/мин
Максимальный уровень давления	205 бар	205 бар	205 бар	205 бар

### Аккумулятор

12 вольт / 12 В 95 А-ч, 900 А (SAE) / 120 А

### Эксплуатационная масса

В варианте бокового сдвига, со стандартным ковшом погрузчика с зубьями, задним ковшом 610 мм, полным топливным баком и оператором весом 75 кг

Привод на 4 колеса, стандартная рукоять	7950 кг	7950 кг	8020 кг	8740 кг
Привод на 4 колеса, выдвижная рукоять	8050 кг	8050 кг	8120 кг	8840 кг

### Радиус поворота

Передние шины 12,5/80-18, колеса не заторможены, привод на 4 колеса включен

4300 мм по наружной кромке передних шин  
5600 мм по углу ковша

### Мосты, шины и тормоза

#### Тормоза

Тормозная система с усилителем: тормоз с площадью трения 2472 см2

Шины	Шины должны быть универсальными или промышленного типа для пересеченной местности, либо сельскохозяйственного типа для рыхлого грунта.			
- Передние шины	18"	18" или 20"	18" или 20"	26" или 28"
- Задние шины	26" или 28"	26" или 28" (или 30" при передних 20")	26" или 28" (или 30" при передних 20")	26" или 28"
Передний мост: колебания +/- 11°	блокировка дифференциала	блокировка дифференциала	блокировка дифференциала	дифференциал повышенного трения

### Емкости

Топливный бак	145 л			
Система охлаждения	24 л			
Гидравлическое масло	126 л	140 л	140 л	140 л
Трансмиссионное масло: Power Shuttle с приводом на 4 колеса	20,8 л	20,8 л	20,8 л	20,8 л
PowerShift: Передний мост, дифференциал, привод на 4 колеса	6,5 л	6,5 л	6,5 л	6,5 л
Оконечный редуктор	0,7 л+0,7 л	0,8 л+0,8 л	0,8 л+0,8 л	0,8 л+0,8 л
Задний мост, привод на 4 колеса, всего	21,2 л	21,2 л	21,2 л	21,2 л

### Выхлопы (г/киловатт-час)

Выброс CO2	773	790	744	744
Выброс NOx	4,1	4,4	3,6	3,6
Выброс HC	0,1	0,1	0,1	0,1
Выброс CO	1,8	1,8	0,9	0,9
Выброс PM	0,26	0,25	0,13	0,13
Выброс NOx + HCNM	4,2	4,5	3,7	3,7



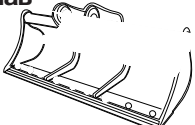



### Шум

Внутренний дБ(А)	77			
Внешний дБ(А)	102	102	103	103

### Уровни вибрации

На уровне верхних конечностей 2,5 м/сек.2  
На уровне живота 0,5 м/сек.2

# ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ УНИВЕРСАЛЬНОСТИ

		Ширина	Вместимость	Вес	Гидравлика	580T 580ST 590ST	695T 590ST
<b>Ковши погрузчика</b> «6-в-1» и «4-в-1» 	Ковш «6-в-1» для подъема и погрузки поддонов можно заказать первоначально или получить, установив комплект вил на ковш «4-в-1».	2250 мм 2400 мм	1000 л 1200 л	300 кг 380 кг	Гидравлическая линия, двустороннего действия	X	X
	<b>Стандартные ковши</b> 	Усиленные ковши повышенной износостойкости для использования в любых условиях копания	300 мм 400 мм 450 мм 600 мм 760 мм 915 мм	96 л 100 л 150 л 220 л 290 л 360 л	130 кг 140 кг 158 кг 187 кг 214 кг 240 кг	нет нет нет нет нет нет	X X X X X X
<b>Ковш для расчистки канав</b> 	Широкий ковш для расчистки канав и работ по планировке грунта	1200 мм	192 л	127 кг	нет	X	X
		1300 мм	209 л	145 кг	нет	X	X
		1400 мм	226 л	153 кг	нет	X	X
		1500 мм	243 л	160 кг	нет	X	X
<b>V-образный ковш</b>	Ковш V-образной формы специально предназначен для копания канав	1000 мм (вверху)	243 л	160 кг	нет	X	X
		200 мм (внизу)	150 л	229 кг			
<b>Молот</b> 	Гидравлический молот для дробления асфальта, бетона, твердого или мерзлого грунта. Молот CB90S имеет глушитель для использования в городских условиях.	<b>Модель</b>	<b>Диам.инструмента</b>	<b>Вес</b>	Гидравлика  линия для молота одностороннего действия	X	X
		CB65B	63 мм	310 кг			
		CB90S	80 мм	360 кг			
<b>Отвал снегоочистителя</b> 	Специально предназначен для расчистки снега в тяжелых условиях. Имеет гидравлический привод поворота на 30° вправо или влево – колесный комплект по дополнительному заказу	2640 мм			гидравлическая линия двустороннего действия	X	X
<b>Буры</b> 	Имеется полный ассортимент буров диаметром от 150 до 1050 мм для любого практического применения: установка телеграфных столбов, электрических опор, указателей, столбов, посадки деревьев и кустарников. Для получения более подробной информации обратитесь к своему дилеру.						

Form No. IR1203CCRU - Printed in Italy - MediaCross Firenze - 02/13



Соответствует директиве 98/37/CE

